

Le Mans Series  
1000km Catalunya

Le 3 avril 2008

## Le Team ORECA-Matmut dans le feu de l'action

**Entre humilité et ambition, l'équipe varoise effectue son retour en prototype avec deux Courage-Oreca LC70 engagées aux 1000km de Catalunya.**

Trois ans et demi après sa dernière course en prototype (2<sup>e</sup> à Istanbul), le Team ORECA s'apprête à regoûter aux bagarres de la catégorie reine de l'Endurance à l'occasion de la première manche des Le Mans Series 2008. A Barcelone, les deux Courage-Oreca aux couleurs de la Matmut affronteront en effet des adversaires du calibre de Audi et Peugeot.

Au cours de plusieurs mois d'intense labeur, les deux LC70 ont subi une véritable métamorphose dans les ateliers de Signes : nouveaux trains avant et arrière, nouveau moteur et une multitude d'évolutions mises au point et produites en interne. Un travail considérable, mené en un temps record à la fois par le bureau d'études et les départements production et exploitation. Dernière étape, la nouvelle aérodynamique, fruit d'une recherche conduite à la fois en soufflerie et en CFD (simulation par ordinateur). Il s'est écoulé seulement trois mois entre le premier passage en soufflerie et le premier roulage de la LC70 "made in ORECA", effectué il y a quelques jours à peine. La saison débutant un mois plus tôt qu'en 2007, une seule voiture sera équipée de la nouvelle carrosserie, la n°6 pilotée par Olivier Panis et Nicolas Lapierre. Stéphane Ortelli et Soheil Ayari seront au volant de la n°5, qui sera en configuration 2008, hormis l'aéro.

*"Nous allons pouvoir comparer les deux spécifications et évaluer le palier franchi"* précise David Flourey, Chef de projet. *"Cela nous permettra également de diversifier nos stratégies. Ainsi, l'objectif de la n°5 sera de décrocher un bon résultat pour bien débiter le championnat. Quant à la n°6, nous sommes encore en phase de développement. Avec elle, nous viserons la performance pure."*

Hugues de Chaunac se plaît à comparer les manches pré-24 Heures du Mans à des matchs de préparation. Les 1000km de Catalunya en seront un particulièrement important, comme le confirme David Flourey : *"Nous effectuons notre retour en proto, donc nous avons encore à apprendre. Nous abordons l'ouverture du championnat avec prudence, mais aussi avec ambition : notre but est de se rapprocher progressivement des Usines et nous tenterons de terminer 1<sup>er</sup> des voitures "essence". Même s'il ne faut pas sous-estimer la concurrence, nous espérons atteindre cet objectif dès la première course."*

Les premiers essais débiteront vendredi sur le circuit de Barcelone, le départ de la course étant donné dimanche à 11h35.



**Araldite**  
easydentic  
GROUP

Plus



**MOTUL**



MSC Software

### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

[www.oreca.fr](http://www.oreca.fr)  
[www.blogoreca.fr](http://www.blogoreca.fr)

## Olivier Panis : "Impatient de rentrer dans le vif du sujet"

**Olivier, vous avez découvert la nouvelle Courage-Oreca il y a peu. Comment s'est passée cette séance ?**

*"Très bien. Ce n'est pas une surprise dans le sens où nous avons vu les chiffres après le passage en soufflerie. Nous nous attendions à franchir un palier. C'est le cas et c'est bon signe. Mais il ne faut pas relâcher la pression, et continuer dans cette direction. Nous avons déjà fait un premier step avec la nouvelle suspension avant, mais le kit-aéro est une évolution très importante au niveau de la performance pure. La voiture est magnifique, très différente de ce que nous avons connu précédemment. Il faut souligner le travail effectué par l'équipe en aussi peu de temps, ce qui est assez incroyable. La qualité de finition est vraiment exemplaire."*

**Comment abordez-vous l'ouverture du championnat à Barcelone ?**

*"Je suis très impatient de rentrer dans le vif du sujet, de me lancer véritablement dans l'aventure. Nous avons réalisé des bonnes séances d'essais et cela nous met en confiance. Il y a une bonne ambiance de travail, et une excellente entente entre les pilotes. Avec la nouvelle voiture, nous avons un vrai outil de travail et je pense qu'avec tous ces ingrédients, nous pouvons créer la surprise. Nous allons essayer en tout cas."*

**Quel sera votre ambition lors des 1000km de Catalunya ?**

*"Nous ferons le maximum, pour décrocher le meilleur résultat possible. Cette première course reste tout de même une grande séance d'essais, un test à l'échelle 1 face à nos concurrents. L'objectif, c'est de finir premier des voitures "essence". Si nous pouvons atteindre notre but dès Barcelone, tant mieux ; mais nous devons rester humbles. Le challenge est à la fois excitant et motivant."*



## Le premier roulage vu par David Flourey (Chef de Projet)

**David, la Courage-Oreca équipée de la nouvelle aéro a fait ses premiers tours le jeudi 27 mars. Quelles sont vos premières impressions ?**

*"Le premier roulage s'est bien déroulé, puisque nous n'avons pas rencontré de problème majeur. Le test est prometteur et conforme à nos attentes. Toute l'équipe a beaucoup travaillé depuis plusieurs mois et particulièrement ces derniers temps pour assembler la voiture. Elle était fatiguée, mais surtout très enthousiaste et rassurée par les premiers commentaires des pilotes et par les résultats. Les pilotes étaient également très excités en découvrant la voiture assemblée. Il reste encore du travail et en arrivant à Barcelone nous ne serons pas encore au maximum du potentiel. Il nous faudra être bons afin de progresser rapidement au cours de ce week-end."*



### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

[www.oreca.fr](http://www.oreca.fr)  
[www.blogoreca.fr](http://www.blogoreca.fr)