

Le Mans Series
1000km Monza

22 avril 2008

Le Team ORECA-Matmut veut concrétiser

Après une première apparition très prometteuse, la nouvelle Courage-Oreca tentera de confirmer son potentiel lors des 1000km de Monza (25/26/27 avril).

Placés 4^{èmes} durant les deux tiers des 1000km de Catalunya, Olivier Panis et Nicolas Lapierre ont prouvé que la nouvelle Courage-Oreca était une voiture bien née. Dès sa première course, et malgré le peu de kilomètres au compteur, la LC70 redessinée dans les ateliers de Signes a montré une belle pointe de vitesse, se battant en début de course avec une Audi R10. Après une fin d'épreuve dédiée au développement, le Team ORECA-Matmut veut, à Monza, passer à l'étape suivante : être performant sur la durée et marquer les premiers points en Le Mans Series.



Pour se faire, l'équipe varoise comptera sur Olivier Panis et Nicolas Lapierre au volant de la n°6. Mais la nouvelle Courage-Oreca sera désormais épaulée par sa sœur jumelle, la n°5. Tandis qu'ils évoluaient avec l'ancienne voiture à Barcelona, Stéphane Ortelli et Soheil Ayari bénéficieront cette fois de la nouvelle aéro.

Entre Barcelone et Monza, les deux voitures ont reçu de nombreuses évolutions, comme le confirme David Flourey, Chef de Projet : « *Nous avons changé la direction assistée, qui nous avait causé des problèmes, et nous avons apporté des modifications au circuit d'essence. L'équipe a également travaillé sur les liaisons au sol. Avec l'assemblage de la deuxième auto, les journées ont été bien chargées, d'autant que le bureau d'études planche déjà sur des innovations pour les 1000km de Spa.* »



Sur le temple de la vitesse, le Team ORECA-Matmut poursuivra sa préparation pour Le Mans, avec pour objectif de se rapprocher des Peugeot, Audi, et de la Lola-Aston Martin. « *Monza étant un circuit plus favorable à la puissance, le déficit dont nous souffrons face aux Diesel ne nous facilite pas la tâche* » précise toutefois David Flourey. « *A nous de relever le défi dans d'autres secteurs, mais notre but principal sera de voir les deux Courage-Oreca à l'arrivée, et bien classées.* »

Les deux LC70-Judd ont effectué mardi à Magny-Cours une ultime séance d'essais privés avant la course de Monza. Outre la validation des nouveautés, ce roulage a également été l'occasion pour Stéphane Ortelli et Soheil Ayari de découvrir leur nouvelle monture.

Rendez-vous pour le début des essais libres sur le circuit de Monza, vendredi à 12h40...



CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : +33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : +33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr

Stéphane Ortelli (Courage-Oreca n°5) : « Marquer des points »

Stéphane, vous allez disputer votre première course avec la nouvelle Courage-Oreca. Vous devez être impatient...



« Oh que oui ! Depuis le début de la conception de la voiture, lorsqu'elle était encore au stade de la maquette, jusqu'à ses premiers tours, nous avons été très attentifs à la progression du projet. Maintenant qu'elle roule, nous avons pu constater les progrès effectués au niveau de l'aéro. C'est une auto qui est mieux équilibrée et qui convient d'avantage à notre pilotage.

Donc oui, je suis impatient d'en prendre le volant ! »

A Barcelone, vous pilotiez l'ancienne voiture. Est-ce que Monza est le véritable coup d'envoi pour Soheil Ayari et vous ?

« Non dans la mesure où nous aurions pu décrocher un bon résultat en Espagne. Tout le monde est très impliqué et nous avons profité de ce week-end pour nous tenir informés des débuts de la nouvelle LC70. L'ensemble de l'équipe a beaucoup appris et les premiers pas ont été encourageants. Désormais, il faut être compétitif jusqu'au drapeau à damiers et marquer des points. »

Nicolas Lapierre (Courage-Oreca n°6) : « Une bonne séance de préparation pour Le Mans »

Nicolas, après une manche d'ouverture prometteuse, comment se présentent les 1000km de Monza ?



« Je pense que cela va être une course intéressante. Monza propose une configuration totalement différente de Barcelone, avec un tracé qui a des similitudes avec le circuit du Mans : longue ligne droite, chicane, et peu d'appuis aéros. Ce sera une bonne séance de préparation pour les 24 Heures. Comme l'a dit Hugues de Chaunac : la première course pour voir où nous nous situons,

les suivantes pour franchir des étapes. Donc, nous voulons aussi concrétiser, en terminant bien placés. Après ce que nous avons montré en Espagne, un résultat au delà de la 6^{ème} place serait une déception. »

Le fait d'avoir les deux nouvelles Courage-Oreca en piste sera un atout important ?

« Oui, car cela va nous permettre d'emmagasiner un maximum d'informations et de progresser plus vite. L'équipe peut s'appuyer sur les acquisitions de Barcelone et nous allons ainsi débiter les essais vendredi avec des réglages plus adaptés. Je suis pressé d'en découdre en piste, d'autant que j'aime bien ce circuit ».



Araldite
easydentic
GROUP

Plus



MOTUL



MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : +33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : +33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr