

Le Mans Series  
1000km Nürburgring

12 Août 2008

**ORECA-Matmut a soif de compétition****Les deux Courage-Oreca reprennent enfin le chemin des circuits,  
avec le retour attendu de Stéphane Ortelli et Nicolas Lapierre !**

Trois mois après la dernière manche, conclue par une belle troisième place à Spa, le Team ORECA-Matmut retrouve les "Le Mans Series". De retour dans le championnat avec ses deux Courage-Oreca, l'équipe varoise se rend cette semaine au Nürburgring avec la volonté de préparer l'avenir.



« En Allemagne, nous aurons plusieurs évolutions sur les deux voitures » explique David Flourey, Chef de projet. « Certaines de ces améliorations étaient prévues bien avant Le Mans, tandis que d'autres ont été conçues par le bureau d'études à l'issue du débriefing sur les 24 Heures. Cela concerne à la fois l'aéro et des points de détail qui devraient nous permettre

d'améliorer aussi bien la performance pure que la fiabilité, tout en sachant que nous planchons en continue sur des évolutions plus importantes dans l'optique de 2009-2010. »

Avec l'expérience glanée dans la Sarthe, le Team ORECA-Matmut veut poursuivre sa montée en puissance. Il aborde ainsi les ADAC 1000km du Nürburgring avec ambition : « Notre objectif est inchangé : finir premier des non-Diesel et tenter de se rapprocher des Usines que sont Audi et Peugeot » confirme David Flourey. « Sur le tracé de l'Eifel, nous avons toujours été bien avec la Saleen. Or, nous avons reproduit une certaine philosophie sur la LC70E, et nous espérons être compétitifs. Au Nürburgring, le facteur puissance est moins important que sur les circuits précédents. Les qualités du châssis peuvent parler, aussi bien l'aéro que le grip mécanique. Ce sera une nouvelle opportunité d'emmagasiner des infos sur l'auto. Cela fait deux mois que nous n'avons plus couru, et cette manche marque le retour de Stéphane et Nicolas. Il y a donc de nombreuses sources de motivation pour l'ensemble de l'équipe ! »

En effet, au volant de la n°5, Stéphane Ortelli effectuera son retour en compétition après son accident à Monza. Il sera associé à Soheil Ayari ; on se souvient que la saison passée les deux hommes s'étant brillamment imposés, avec le Team ORECA-Matmut, ici même en GT1. Pour l'occasion, ils seront épaulés par Loïc Duval, qui avait déjà piloté la n°5 aux 24 Heures du Mans, terminant 8ème en compagnie de Soheil et Laurent Groppi. Il avait reçu le Prix Jean Rondeau, décerné à un espoir du sport-auto français ayant fait preuve de talent, courage et obstination.



**Araldite**  
easydentic  
GROUP

Plus

Castrol group  
Sarthe

MICHELIN

MOTUL

DS  
DASSAULT  
SYSTEMES

MSC Software

## CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

[www.oreca.fr](http://www.oreca.fr)  
[www.blogoreca.fr](http://www.blogoreca.fr)

Quant à Nicolas Lapierre, forfait dans la Sarthe, il retrouvera le baquet de la n°6 aux côtés d'Olivier Panis, le duo étant monté sur le podium à Spa.

C'est pour parfaitement préparer ce retour à la compétition, que toute l'équipe s'est retrouvée ce lundi et mardi à Magny-Cours : l'opportunité pour les pilotes de découvrir les dernières évolutions développées sur leur monture et de reprendre le rythme avec une soif de compétition que l'on imagine !

Début des essais vendredi à 12h15...

### Stéphane Ortelli (Courage-Oreca n°5) : « Hâte d'être au volant »

*Stéphane, comment se présente ton retour à la compétition ?*

« Je n'ai pas roulé depuis avril, je suis donc impatient de retrouver la Courage-Oreca ! Durant cette pause, j'ai pu récupérer musculairement. Ma rééducation s'est bien déroulée : j'ai été très bien suivi à l'IM2S et j'ai pu compter sur le soutien de beaucoup de personnes. Cela m'a donné beaucoup d'énergie. Même si je ne suis pas encore à 100% dans la vie de tous les jours, cela ne devrait pas me gêner dans la voiture. D'ailleurs, je roule régulièrement en karting et cela se passe bien. La seule différence est que je freinerai du pied gauche. J'ai vraiment hâte d'être au volant de la voiture ! »

*As-tu découvert de nouvelles choses en vivant Le Mans de "l'extérieur" ?*



« C'est toujours enrichissant de découvrir d'une autre manière le travail fourni par l'équipe. J'ai pu prendre davantage de recul sur mon métier, qui reste pour moi le plus beau métier du monde. J'ai pu m'apercevoir de la difficulté de la tâche et voir combien chaque entité du team se donnait à 100%. Aujourd'hui, je ressors plus fort de cette expérience : je sais désormais ce qu'il faut pour être meilleur. »

*Quel est ton objectif aux 1000km du Nürburgring ?*

« Faire un podium... ou plutôt que les deux LC70E soient sur le podium ! Depuis le début de la saison, nous sommes montés en puissance. Nous avons continuellement progressé et nous restons sur une deuxième place des non-Diesel au Mans. En Le Mans Series, il y a eu un proto Essence sur le podium à chacune des manches. Je mesure mes paroles et je sais que ce sera compliqué mais s'il y a une opportunité, nous nous devons de la saisir. Ce doit être nous et pas une autre équipe ! »



**Araldite**

**easydentic**  
GROUP

**Plus**



**MOTUL**



MSC Software

#### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

[www.oreca.fr](http://www.oreca.fr)  
[www.blogoreca.fr](http://www.blogoreca.fr)

## Nicolas Lapierre (Courage-Oreca n°6) : « Un beau challenge »

*Nicolas, dans quel état d'esprit abordes-tu l'épreuve du Nürburgring ?*



« C'est un peu la rentrée des classes. Je n'ai plus piloté la LC70E depuis Spa au mois de mai ; je suis impatient. J'ai roulé un peu en monoplace en juillet, puis avec la Courage-Oreca à Magny-Cours. J'avais une grande envie de retrouver le volant et ces tests étaient dans le parfait timing, puisque programmés quelques jours avant les 1000km. Cela nous a permis de nous remettre dans le bain. »

*Tu n'étais pas au départ des 24H du Mans, mais tu étais présent dans le stand. Cela te tenait à cœur d'être avec l'équipe ?*

« C'est toute la dimension humaine d'ORECA, un groupe soudé. Notre Défi, c'est Le Mans. Je me devais d'être aux côtés de mes coéquipiers, des mécaniciens, de tout le team. Me retrouver de l'autre côté, c'était frustrant, mais ça a également été intéressant. J'ai pu voir tout ce que l'on ne voit pas quand on est au volant. Je me rends compte de l'événement, mais surtout de tout le travail fourni par l'équipe durant cette semaine de course. »

*Pour ton retour, le Nürburgring te convient-il ?*

« C'est un tracé que j'apprécie, sur lequel j'ai fait un podium en GP2. Par rapport aux circuits que nous avons visités jusque là, il est plutôt atypique. La piste est technique et il faut une voiture assez chargée, ce qui devrait bien convenir à la Courage-Oreca. Cela va être intéressant : nous allons à la fois apprendre des nouvelles choses et voir comment a avancé la concurrence durant la pause. C'est un beau challenge ! »



**Araldite®**  
easydentico  
GROUP

Plus



**MOTUL**



MSC Software

### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

[www.oreca.fr](http://www.oreca.fr)  
[www.blogoreca.fr](http://www.blogoreca.fr)