

Le Mans Series
1000km Silverstone

14 Septembre 2008

Team ORECA-Matmut : un potentiel non concrétisé

L'équipe varoise s'est battue pour le podium lors de la finale des Le Mans Series, mais la prestation des deux Courage-Oreca n'a pas été récompensée...

Le Team ORECA-Matmut a brillé plusieurs heures durant sous le soleil de Silverstone : tandis que le cap des deux tiers de course était franchi, les deux LC70E pointaient en effet dans le quinté de tête. Après de beaux débuts, la n°6 de Panis/Lapierre défendait sa place sur le podium juste derrière une Audi et la Lola-Aston Martin, tandis que la n°5 de Ortelli/Ayari avait effectué une solide remontée depuis la sixième ligne. Mais suite à différents ennuis mécaniques les Courage-Oreca ne pourront valider le niveau de performance affiché.

Tous les esprits sont désormais tournés vers la saison prochaine, avec un objectif : mettre l'intersaison à profit pour revenir plus fort et concrétiser un potentiel certain !

Courage-Oreca n°5

Parti du 11^{ème} rang, Soheil Ayari effectue un excellent début de course, prenant le meilleur sur la Porsche n°34 puis sur la Epsilon-Euskadi n°21. Il poursuit son effort, malgré un problème au rétrogradage et un stop & go pour « intervention supposée sur la pré-grille ». Au volant de la n°5, Soheil reprend sa marche en avant, pour céder les commandes à Stéphane Ortelli à la 9^{ème} place.



Auteur d'un solide double stint, il grimpe dans la hiérarchie, jusque dans le quinté de tête. Peu après avoir repris la piste, la n°5 est alors au pied du podium, avant de connaître un problème de courroie d'alternateur peu avant la fin de la 5^{ème} heure. Elle revient en piste 8^{ème}, position qu'elle conservera jusqu'au drapeau à damiers.

Courage-Oreca n°6



6^{ème} sur la grille, Nicolas Lapierre gagne un rang au 1^{er} virage, après le tête à queue d'une Peugeot. Il reste dans le sillage de la Lola-Aston Martin, tout en résistant sur plusieurs boucles, au retour de la 908. A la fin de la 1^{ère} heure, Olivier Panis s'installe dans le baquet : au cours de son double relais, il se hisse dans le tiercé de tête à la faveur d'une course un

peu folle ! Le duo conserve cette position jusqu'à la moitié de la 4^{ème} heure. A la lutte pour le podium avec une Audi et la Lola-Aston Martin, la n°6 doit passer par le stand suite à un problème de disque de freins. Elle repart aux portes du top ten, avant d'être percutée par une GT2, qui endommage l'arrière de l'auto, Olivier et Nicolas ralliant finalement l'arrivée à la 10^{ème} place du LMP1.



Araldite
easydentic
GROUP

Plus



MOTUL



MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr

ILS ONT DIT :



fournir pour être prêt en 2009.»

Hugues de Chaunac (Président Groupe ORECA) : « La course avait bien débuté avec les deux voitures dans le Top 5 après quatre heures de course. Par la suite, nous avons connu plusieurs problèmes qui nous coûtent le podium. Il faudra bien analyser cela dans les jours qui viennent : nous répondons présents en performance pure, mais il y a encore du travail à

David Flourey (Chef de projet) : « Nous nous sommes améliorés dans certains domaines, notamment en stratégie, dans l'exploitation de la voiture et dans le choix des pneus. Mais ce n'est pas suffisant : nous devons progresser davantage encore pour exclure des incidents qui peuvent être évités. Certes les ennuis mécaniques que nous avons connus ne sont pas d'ordre majeur ; néanmoins, il y a une réflexion à mener et des changements à apporter. »



mitigé : satisfaction pour la performance, mais déception au niveau du résultat. »

Stéphane Ortelli (Courage-Oreca n°5), 8^{ème} : « Durant mon double relais, j'ai eu une belle bagarre avec plusieurs voitures. J'ai pu remonter de la 9^{ème} à la 6^{ème} place. J'étais à la lutte pour la 5^{ème} position, mais je ne voulais pas prendre trop de risques et compromettre la suite. Le choix de faire deux stint avec les pneus était risqué, mais il était bon. Au final, le bilan est évidemment

Soheil Ayari (Courage-Oreca n°5), 8^{ème} : « Le début de course ressemblait davantage à un sprint qu'à une course d'endurance. J'ai commencé à avoir des problèmes pour rétrograder et cela m'a compliqué la tâche dans le trafic. C'est d'ailleurs ce qui a provoqué mon tête à queue. Au final, c'est rageant car nous manquons un podium ; nous aurions pu terminer sur une bonne note ! »



Araldite
easydentic
GROUP

Plus



MOTUL



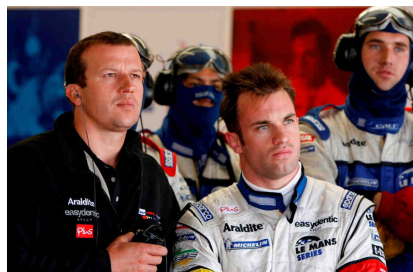
CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr

Olivier Panis (Courage-Oreca n°6), 10^{ème} LMP1:



« J'ai eu un problème de freins en prenant la piste lors de mon deuxième relais, en début de 5^{ème} heure. A partir de ce moment, nous courons après la montre : j'ai attaqué fort pour tenter de remonter... et puis une GT2 m'a touché. Notre qualif était bonne et les deux voitures étaient compétitives en course. C'est frustrant pour l'équipe de manquer un bon résultat. Ces petits

ennuis font partie de l'expérience que nous sommes venus acquérir cette année. »

Nicolas Lapierre (Courage-Oreca n°6), 10^{ème} LMP1 :



« Mon premier relais était positif. J'ai pu creuser l'écart sur mes poursuivants, tout en restant au contact de la Lola-Aston Martin. La bataille avec la Peugeot a été intéressante : j'ai pu conserver ma position durant plusieurs tours, notamment avec une bonne gestion du trafic. Dans les virages serrés, nous étions biens. L'équilibre de la voiture était bon et nous avons progressé par rapport au Nürburgring,

mais il y a eu ces petits problèmes... C'est dommage ! ».

www.silverstone.co.uk



Araldite
easycentric
GROUP

Plus



MOTUL



CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr