

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



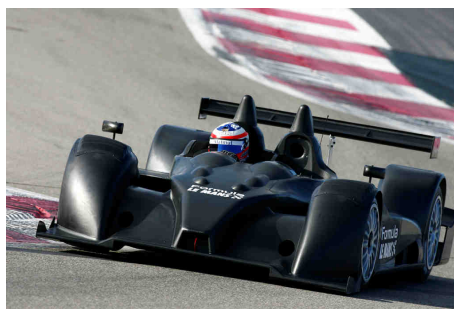
**ORECA**  
THE MOTORSPORT COMPANY

## COMMUNIQUÉ PRESSE

10 novembre 2008

### ***Formula Le Mans : Premier roulage enthousiasmant !***

Samedi 8 novembre, à 9h30, la **Formula Le Mans** s'est élancée pour ses premiers pas en piste. Tandis que la conception des 20 exemplaires qui composeront la **Formula Le Mans Cup** a débuté, la **FLM09** effectuait son shakedown aux mains de Stéphane Ortelli sur le circuit Paul Ricard HTTT. Après quelques tours, le pilote monégasque était déjà conquis : « *J'ai rapidement retrouvé les sensations d'un véritable proto avec une excellente vitesse de passage en courbe. Quant au moteur (un V8 américain développé par ORECA Magny-Cours), il m'a bluffé !* »



Les premiers tours de roues ont été concluants. La **Formula Le Mans** n'a pas rencontré le moindre problème et montré de belles qualités, comme le confirme Stéphane Ortelli : « *Pour son premier roulage, la FLM09 est déjà très bien équilibrée : elle très agile dans les virages serrés et stable dans les courbes rapides. Son comportement est sain, avec une direction très agréable et un freinage puissant. Cela devrait convenir à des pilotes qui viennent d'horizons divers, tels que le GT ou la monoplace.* »

La **Formula Le Mans** a poursuivi ces essais sur l'ensemble de la journée, avec plus de 100 tours parcourus sous l'œil attentif d'Hugues de Chaunac (Président du Groupe ORECA) : « *A l'issue de cette séance très attendue, nous ne pouvons qu'être enthousiastes devant ce superbe proto. Au vu de la qualité de l'auto, beaucoup de gens vont être surpris. Il n'y avait qu'à voir le regard de Stéphane après deux tours pour savoir que la Formula Le Mans est une réussite. Les caractéristiques que les deux pilotes (Michel Raffaele a également roulé) ont souligné - équilibre général, moteur, boîte de vitesses - sont toutes celles qui composent une bonne voiture. Les motifs de satisfaction sont donc nombreux. La FLM09 est très bien née et c'est une fierté collective que d'avoir conçu ce proto en seulement quatre mois !* »



*Vous serez convié très prochainement à la **Présentation Officielle**, qui aura lieu sur le circuit du Mans.*

**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178