

YVAN MULLER CHAMPION DU MONDE FIA-WTCC 2008



L'histoire n'a pas bégayé. Cette fois, les jeux sont faits et bien faits à Macao : Yvan Muller est champion du monde FIA-WTCC 2008, trois semaines après que SEAT ait décroché le titre mondial des constructeurs.

A 39 ans, l'Alsacien, déjà vice champion du monde l'an dernier, rejoint donc les grands noms du sport automobile français, champions du monde eux aussi : Alain Prost (F1), Sébastien Loeb, Didier Auriol (WRC), Jean-Louis Schlesser et Yannick Dalmas (Sport prototypes).

Il suffisait d'une 4^e place à Yvan Muller pour décrocher le titre, dans le cas où son équipier Gabriele Tarquini, distancé de 14 points avant Macao, aurait remporté les deux courses chinoises. Mais il est rapidement apparu que l'usage de la calculette ne serait pas de rigueur. Déjà 5^e au premier tour de la première course, le pilote de la SEAT León TDI n° 12 avait fait l'essentiel, en roulant devant son dernier rival, pointé en 8^e position.

Après 9 tours de tension maximale, Yvan Muller s'est offert le podium derrière les intouchables Menu et Priaulx, tandis que Tarquini ne pouvait faire mieux que 7^e. Le Français portait ainsi son avantage à 18 points : la messe était dite, avant même la 2^e course de Macao !

Une 2^e course au cours de laquelle le pilote SEAT enfonçait le clou. Tandis qu'à l'avant, accrochages et touchettes se multipliaient - éliminant notamment Gabriele Tarquini - il passait au travers des embûches et décrochait la 2^e place devant la champion sortant Andy Priaulx : tout un symbole !

« TOUTE L'ÉQUIPE AURAIT MÉRITÉ DE MONTER SUR LE PODIUM AVEC MOI ! »

Macao, dimanche 16 novembre, 5h27. Arrivée de la 1^e course. Après avoir enlacé un à un tous les membres de son équipe à l'arrivée, de Jaime Puig, patron de la compétition de SEAT, au plus humble de ses mécaniciens, en passant par son cher complice Hugues de Chaunac, le patron d'ORECA, Yvan pouvait enfin décompresser et révéler l'émotion intense qu'il vivait à cet instant magique.

« Ces jours derniers, révélait-il, j'essayais de me convaincre que, quoi qu'il arrive, cela n'aurait pas trop d'importance. Mais maintenant que c'est fait, j'éprouve une sensation tout simplement incroyable. Je peux bien le dire maintenant, j'ai éprouvé une frustration terrible ici même l'an dernier, qui ne s'est réellement évacuée qu'aujourd'hui, au même endroit. J'ai enfin vaincu le signe indien. C'était bien moi sur ces deux podiums, mais tous les membres de mon équipe SEAT Sport et ORECA auraient largement mérité d'y monter aussi. Un grand merci à eux ! »

▪ Classement course 1

1. Alain Menu (Chevrolet), les 9 tours en 23' 10" 203, moy. 142,63 km/h ; 2. Andy Priaulx (BMW), à 0" 523 ; 3. **Yvan Muller (SEAT León TDI)**, à 8" 581 ; 4. Augusto Farfus (BMW), à 9" 335 ; 5. Robert Huff (Chevrolet), à 9" 871 ; 6. **Jordi Gené (SEAT León TDI)**, à 10" 692 ; 7. **Gabriele Tarquini (SEAT León TDI)**, à 11" 218 ...11. **Tiago Monteiro (SEAT León TDI)**, à 20" 709 ; etc. Meilleur tour : A. Priaulx, en 2' 33" 327, moy. 143,69 km/h.

▪ Classement course 2 :

1. Robert Huff (Chevrolet), les 9 tours en 23' 23" 216, moy. 141,31 km/h ; 2. **Yvan Muller (SEAT León TDI)**, à 7" 253 ; 3. Andy Priaulx (BMW), à 7" 957 ; 4. **Ryckard Rydell (SEAT León TDI)**, à 18" 120 ; 5. Alessandro Zanardi (BMW), à 51" 727 ; 6. Franz Engstler (BMW), à 52" 953 (1^{er} des Indépendants) ...12. **Gabriele Tarquini (SEAT León TDI)**, à 1 tour, etc. Meilleur tour : A. Farfus, en 2' 32" 933, moy. 144,06 km/h.

FIA-WTCC 2008 – LE CLASSEMENT FINAL :

▪ PILOTES :

1. **Yvan Muller (SEAT León TDI)**, 114 pts ; 2. **Gabriele Tarquini (SEAT León TDI)**, 88 ; 3. Robert Huff (Chevrolet), 87 ; 4. Andy Priaulx (BMW), 81 ; 5. **Rickard Rydell (SEAT León TDI)**, 77 ; 6. Augusto Farfus (BMW), 63 ; 7. Jorg Müller (BMW), 60 ; 8. **Jordi Gené (SEAT León TDI)**, 56 ; 9. Alain Menu (Chevrolet), 54 ; 10. Felix Porteiro (BMW), 51 ...12. **Tiago Monteiro (SEAT León TDI)**, 43 ; 14. Tom Coronel (SEAT León), 35, etc.

▪ CONSTRUCTEURS :

1. **SEAT**, 313 pts ; 2. BMW, 264 ; 3 Chevrolet, 225 ; 4. Honda, 51.



LE CALENDRIER 2009 :

8 mars : Curitiba (Brésil) ; 22 mars : Puebla (Mexique) ; 3 mai : Marrakech (Maroc) ; **17 mai : Pau (France)** ; 31 mai : Valencia (Espagne) ; 21 juin : Brno (République Tchèque) ; 5 juillet : Porto (Portugal) ; 19 juillet : Brands Hatch (Angleterre) ; 6 septembre : Oschersleben (Allemagne) ; 20 septembre : Imola (Italie) ; 1^{er} novembre : Okayama (Japon) ; 22 novembre : Macao (Chine).

YVAN MULLER

- Né le 16 août 1969 à Altkirch. 39 ans.
- Pilote SEAT Sport-ORECA/SEAT France
- Champion du monde WTCC 2008.
- Champion BTCC (Angleterre) 2003.
- co-recordman de victoires en BTCC avec Alain Menu (36).
- 10 titres dans le Trophée Andros (46 victoires).

Son palmarès en détail :

- 2008 : SEAT Sport. Champion du monde WTCC. 9 podiums, 3 victoires, 3 pole positions.
- 2007 : SEAT Sport. Vice Champion du monde WTCC. 4 podiums, 2 victoires, 1 pole positions. Débuts au Dakar (22^e).
- 2006 : Débuts sur SEAT León WTCC : 1 victoire (Brands-Hatch), 7 podiums; vainqueur du Trophée Andros.
- 2005 : 2^e du BTCC ; vainqueur du Trophée Andros ; vainqueur du Sandown 500 (Australie).
- 2004 : 2^e du BTCC ; vainqueur du Trophée Andros.
- 2003 : Champion BTCC ; 2 courses en championnat d'Europe Tourisme (Estoril et Monza) chez SEAT Sport (Seat Toledo Cupra) ; vainqueur des 24 Heures de Chamonix (SEAT).
- 2002 : 2^e du BTCC ; vainqueur du Trophée Andros et des 24 Heures de Chamonix (SEAT).
- 2001 : 2^e du BTCC ; vainqueur du Trophée Andros.
- 2000 : 4^e du BTCC ; vainqueur du Trophée Andros.
- 1999 : 6^e du BTCC ; vainqueur du Trophée Andros.
- 1998 : 7^e du BTCC ; vainqueur du Trophée Andros.
- 1997 : 7^e du Championnat allemand des Voitures de Tourisme ; vainqueur du Trophée Andros. 1^{er} aux 24 Heures de Chamonix.
- 1996 : 4^e du championnat italien des Voitures de Tourisme ; vainqueur du Trophée Andros ; 24 Heures du Mans sur Ferrari 333 SP (abandon).
- 1995 : Champion de France Supertourisme (9 victoires); 4^e de la FIA Touring Car World Cup ; 5^e du Trophée Andros (1 victoire).
- 1994 : 3^e du champ. de France Supertourisme (2 victoires) ; 7^e FIA Touring Car World Cup.
- 1993 : Formule 3000 européenne et 24 Heures du Mans sur Debora (abandon).
- 1992 : Champion de F2 anglaise (4 victoires, 4 « pole » et 4 meilleurs tours en course).
- 1991 : 7^e du championnat de France de F3
- 1990 : 6^e du championnat de France de F3 (pole position et victoire à Magny-Cours).
- 1989 : 3^e du championnat de France F3.
- 1988 : 3^e du championnat de France de F.Renault (2 victoires).
- 1987 : Vice Champion de France de Karting ; 8^e du Championnat du Monde Formule K ; 2^e du Volant Elf (Circuit Paul Ricard).
- 1986 : Champion d'Europe de Karting Formule K.
- 1985 : Vice Champion du monde de Karting Formule K 135cc.

Contact presse :

Jean-Fabien Defaut

Responsable Relations Presse et Relations Publiques SEAT France

Tel : 03.23.73.51.68

Fax : 03.23.73.81.61

Email : jean.fabien.defaut@gr-vw.fr

Espace Presse SEAT France : <http://presse.seatfrance.com>

Groupe Volkswagen France s.a

11, avenue de Boursonne - BP 65

02601 Villers-Cotterêts Cedex