



Insaisissable Jean-Philippe Dayraut !

Les batailles n'ont pas manqué sur le circuit de GrandValira, où tous les pilotes ont pu profiter d'une glace parfaite. Sur ce terrain, c'est Jean-Philippe Dayraut qui a tiré le mieux son épingle du jeu. Dans la nuit d'Andorre, le tenant du titre a frappé un grand coup avec de nouveau le plein de points : meilleur temps des manches qualificatives, suivi d'une victoire avec la manière en finale.

Jean-Philippe Dayraut, leader du classement général avec dix points d'avance sur Alain Prost : « La journée a été parfaite ! Le résultat est d'autant plus intéressant que nous avons des pneus parmi les meilleurs après ce premier jour. J'ai en effet pu les économiser durant la deuxième manche de la qualif' : c'est une bonne chose pour demain. En revanche, Alain Prost perd quelques kilos, alors que j'en prends soixante. Si on peut gagner demain, ce serait l'idéal. Mais ce ne sera pas facile. Cela étant, nous avons vu avec la performance d'Olivier (Panis) que notre Skoda se comportait relativement bien avec le lest. Les évolutions apportées à la Fabia cet hiver ont été bénéfiques. »

Malgré les 60kg de lest embarqués dans le Dacia Duster, Alain Prost prend la seconde place de la Course 1. A égalité de points avec Olivier Panis, le Professeur devance son vis à vis grâce à un meilleur chrono. Il embarquera 40kg demain, contre 20kg pour Panis. Deuxième à l'issue des qualifications, Franck Lagorce a été malheureux en finale, avec un problème de direction sur sa Clio qui l'a contraint à l'abandon. Il se classe cinquième, deux points derrière... Marcel Tarrès. Pour son retour sur l'Andros, une première depuis l'édition 2003/2004, l'inventeur des 4 roues directrices termine la journée à la quatrième place, avec une prestation très remarquée ! Son coéquipier au volant de la Toyota Auris, Didier Thorat, remporte le Classement Indépendant, devant Olivier Pernaut et Thierry Joncoux. En Promotion, Jonathan Hirschi précède son partenaire, Lionel Régal.

Du côté du Trophee Andros Electrique, Nicolas Prost a offert à Pilot son premier succès. Au terme d'une course une nouvelle fois très animée, il a devancé sur le fil la Stef-Tfe de Olivier Pernaut et la Andros de Jean-Baptiste Dubourg. Christophe Ferrier, sur la Nice-Côte d'Azur, et Margot Laffite, sur la Norauto, complètent le quinté de tête.

En Sprint Car, Laurent Macouin a renoué avec la victoire. Après un week-end compliqué à Val Thorens, le tenant du titre a décroché la pole avant de l'emporter devant Frédéric Bourlange et Sébastien Mercier. Julien Durandet, leader du classement avant cette course, a dû abandonner (embrayage).

Laurent Macouin : « Après les problèmes mécaniques rencontrés à Val Thorens, je suis ravi de retrouver la première place. C'est bon pour le moral. Je ne sais pas quoi dire d'autre : la journée a été excellente. Mais la seconde qualification a montré que les écarts sont très réduits : je perds la pole pour quelques millièmes. Le championnat va être très disputé, plus difficile que l'an dernier. J'ai grillé un joker à Val Thorens. Aujourd'hui, c'est Julien Durandet qui a eu un problème. La roue tourne et il faudra être régulier pour remporter le titre. J'en profite pour dédier cette victoire à Nathalie Marquay, avec qui je partageais mon Sprint Car l'an dernier. »

Enfin, en Andros Académie, Damien Crépeau a connu une journée de rêve pour son vingtième anniversaire ! Pole position puis victoire devant Andréa Dubourg. Le duel entre les deux jeunes pilotes devraient se poursuivre demain, avec pourquoi pas Vincent Dubert en arbitre : il vient en effet de terminer pour la troisième fois sur la troisième marche du podium.

Suite des festivités dès demain 8h30 !