

**Communication Presse et Relations
Publiques**
Richard Croc
Responsable Relations Presse Corporate
et Lifestyle

Le 26 mars 2009

Audi Team Oreca : Premiers pas de la R8 LMS en France

- Engagement de Audi France en championnat GT3
- Un partenariat de longue date avec le Team Oreca
- Une Audi R8 aux performances uniques

Paris - Le Castellet : Avec le soutien d'Audi France, le Team ORECA fera débiter la R8 LMS dans la catégorie GT3 du Championnat de France GT.

Après s'être imposé à de multiples reprises aux 24 Heures du Mans et en DTM, Audi se lance dans un nouveau défi : le championnat GT3. Le constructeur aux quatre anneaux a en effet développé une version compétition de l'Audi R8 pour se mesurer aux nombreuses marques présentes dans cette discipline. Pour défendre ses couleurs et effectuer le développement de la R8 LMS, Audi a misé sur 3 équipes satellites, dont le Team ORECA.

Avec Audi France, le Team ORECA avait déjà engagé un prototype R8 aux 24 Heures du Mans en 2005. Il s'était classé quatrième avant de s'imposer lors des 1000km de Silverstone pour l'ultime succès de l'Audi R8 en Europe. De cette relation entamée en compétition est née une





collaboration sur le plan événementiel, avec notamment l'organisation des Audi driving experience. Dans le cadre de ce partenariat, Audi France et Audi Sport, via Dr. Ulrich, Directeur Audi Sport, ont fait confiance à ORFCA pour les débuts de la R8 GT3 LMS.

C'est avec réalisme et ambition que l'« Audi Team ORFCA » abordera cette première saison avec l'Audi R8 GT3 LMS: s'étaler face à une concurrence féroce avant de viser le top de la catégorie. La R8 LMS sera pilotée par Stéphane Ortelli. Déjà présent en 2005, le Ménégasque, pilote du Team ORFCA Matmut en Le Mans Series, sera le chef de file de cet engagement en FIA GT. Vainqueur des 24 Heures du Mans 1998 et double Champion du Monde FIA GT, il apportera sa grande expérience pour cette première année du bolide allemand en compétition.

- Fin -

Des photographies et de plus amples informations sont disponibles sur le site <http://presse.audiextranet.com/> (accréditation requise)

AUDI AG a vendu au total 1 003 400 véhicules en 2008 atteignant ainsi un résultat record pour la 13^{ème} année consécutive. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt et Neckarsulm (Allemagne), Győr (Hongrie), Changchun (Chine) et Bruxelles (Belgique). Le site de production d'Aurangabad en Inde a débuté la production de l'Audi A6 à la fin de 2007 et celle de l'Audi A4 au début du mois d'Octobre 2008. AUDI est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde. AUDI AG possède aussi les filiales suivantes détenues à 100% : Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, et quattro GmbH à Neckarsulm. AUDI emploie environ 57.000 personnes dans le monde, dont plus de 45.000 en Allemagne. AUDI AG investit plus de 2 milliards de € chaque année afin de soutenir l'avance par la technologie incarnée par le slogan « Vorsprung durch Technik ». La marque aux anneaux prévoit d'élargir significativement sa gamme, pour atteindre 40 modèles en 2015. Audi célébrera son centième anniversaire en 2009. L'entreprise a été fondée par August Horch à Zwickau le 16 Juillet 1909.

Audi AG présentera ses résultats complets pour l'exercice 2008 durant la conférence de presse annuelle le 10 Mars 2009 à Ingolstadt.