



Championnat de France GT3 au Lédenon : Un finish au sommet pour la Audi R8 LMS

19 Octobre 2009

**Stéphane Ortelli et Yvan Lebon ont conclu la saison en beauté,
avec un podium et surtout une victoire lors de la dernière course.**



Après un week-end faste au Paul Ricard HTTT, avec une victoire et une deuxième place, le Audi Team ORECA a de nouveau brillé au cours de la finale du Championnat de France GT3. Sur le circuit de Lédenon, Stéphane Ortelli et Yvan Lebon ont permis à l'Audi R8 LMS de conclure l'année au sommet de la hiérarchie. Après un podium samedi lors de la

Course 1, les deux hommes sont montés sur la plus haute marche dimanche. Le Audi Team ORECA termine ainsi de la plus belle des manières la première saison dans l'Hexagone de la R8 LMS : en six manches, elle a décroché trois succès, auxquels il faut ajouter trois Top 3 !

Course 1. De retour dans le baquet de l'Audi, Yvan Lebon s'élançe du 6^e rang. Il évite d'abord les embûches d'un départ mouvementé, en témoigne l'entrée du safety car. 8^e au restart, il entame sa remontée, pour finalement transmettre le relais à Stéphane Ortelli à la 5^e position. Le Monégasque dépasse la Ferrari n°55 dans le 26^e tour, avant de se hisser dans le tiercé de tête cinq boucles plus tard. Revenu au contact du 2^e, Stéphane tente de déborder la Lamborghini n°59, mais il se retrouve au point mort. L'équipe et son pilote décident de préserver la 3^e place, synonyme de nouveau podium...



Course 2. Stéphane Ortelli prend un excellent envol : 3^e sur la grille, il a déjà pris l'avantage sur la Lamborghini n°58 à l'issue du premier tour. Il continue d'attaquer et met la pression sur la Ferrari n°52. Celle-ci commet une petite faute et l'Audi en profite pour s'emparer des commandes du GT3 ! Stéphane continue de cravacher pour creuser l'écart avant les changements de pilotes. Yvan Lebon poursuit le travail entamé par son coéquipier. Il gère la seconde partie de course, conservant un net avantage sur ses poursuivants : il coupe la ligne d'arrivée en vainqueur, avec dix secondes de marge !

Michel Raffaelli, Team Manager : « *Pilotes et ingénieurs ont réussi à trouver un bon équilibre. La R8 LMS s'est très bien comportée sur ce circuit, le podium et la victoire en sont la preuve. C'est la meilleure manière de finir le championnat. Les pilotes n'ont commis aucune faute et l'équipe technique a fait un très bon travail. Lors des deux derniers meetings, nous avons réglé les problèmes que nous avons pu rencontrer auparavant. C'est un week-end positif. On termine le cœur léger.* »



Contacts Presse :

ORECA
Marjorie Esteveny
Responsable Relations Presse
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

Audi France
Richard Croc
Responsable Relations Presse
Corporate et Lifestyle
richard.croc@audi.fr
Tél. : + 33 (0)323 738 168