

team **ORECA MATMUT**

aim

We race harder



**24** HEURES  
DU MANS  
2009

14 Juin 2009

## Top 5 pour une course exemplaire !

*Oreca 01 n°11, classée 5<sup>e</sup> entre les grands constructeurs.*

Moins de deux mois après son tout premier roulage, la ORECA 01 est venue à bout de son Everest, les 24 Heures du Mans. Pilotée par Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Soheil Ayari, la n°11 a réalisé un parcours sans faute pour conclure le mythique double tour d'horloge sarthois au 5<sup>e</sup> rang... malgré la présence de neuf protos à moteur Diesel au départ (engagés officiellement par des Grands Constructeurs) ! Grâce à une fiabilité exemplaire, le premier prototype étudié à 100% par ORECA a bouclé pas moins de 5 000 km. De quoi démontrer toutes les qualités de ce LMP1 conçu en moins d'un an !



La stratégie établie pour la course par Hugues de Chaunac et ses hommes aura donc été payante : miser sur la sagesse, la régularité et passer le moins de temps possible au stand. La ORECA 01 a répondu à l'appel. Ce bon résultat du trio Panis/Lapierre/Ayari atténue la déception de l'équipe en charge de la voiture sœur. Confiée à Bruno Senna, Stéphane Ortelli et Tiago Monteiro, la n°10 a elle aussi montré une partie de son potentiel, mais trois accidents l'ont contrainte à l'abandon après un peu plus de quinze heures de course.

Après une première année synonyme d'apprentissage en 2008, le Team ORECA-Matmut-AIM est passé au palier suivant : décrocher le résultat le plus élevé compte-tenu de la réglementation actuelle.



**Matmut**

**Araldite®**



**Plus**

Powered by



Araldite® est une marque déposée de Hulsman Corporation ou de sociétés affiliées.

### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727  
Port. : + 33 (0)634 392 017

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

[www.oreca-racing.com](http://www.oreca-racing.com)

[www.blogoreca.fr](http://www.blogoreca.fr)

**team ORECA MATMUT**

**aim**

*We race harder*

**24 HEURES  
DU MANS  
2009**

### Le film de la course :

Côté à côté sur la 8<sup>e</sup> ligne de la grille, les deux ORECA 01 entament l'épreuve par le bon bout et se rapprochent du Top 10. Mais au cours de la 2<sup>e</sup> heure, la n°11 doit observer un court arrêt (revêtement de la pédale d'accélérateur détaché), tandis que la n°10 est victime d'une sortie de piste au Tertre Rouge. Le parcours des deux protos se sépare.

Durant les 22 heures suivantes, la n°11 va tourner comme une horloge. Dans le baquet, Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Soheil Ayari se relayent pour réaliser des triples relais sur un rythme plus que soutenu... mais avec une idée en tête : rester sage, préserver la mécanique tout en étant efficace. Les mécaniciens vont se « contenter » de changer les pneus et



de ravitailler en essence. Au petit matin, les trois hommes passent à la vitesse supérieure pour se hisser dans le quinté de tête. Après la 16<sup>e</sup> heure, ils ne le quitteront plus ! La n°11 rentrera une seule fois dans son box : pour une intervention de prévention (changement d'extracteur et des plaquettes de freins au cours de la 19<sup>e</sup> heure). Olivier, Nicolas et Soheil assureront à merveille la fin, résistant à la Peugeot n°7 pour finir 5<sup>e</sup> !



Au volant de la n°10, Bruno Senna, Stéphane Ortelli et Tiago Monteiro ont vécu une course plus mouvementée. La voiture est victime d'une première sortie de piste au Tertre Rouge, après 1h57. Malgré une intervention très rapide de l'équipe technique, l'auto retombe au 23<sup>e</sup> rang. Le trio ne baisse pas les armes pour autant, cravachant pour remonter jusqu'à la 12<sup>e</sup> position ! Malheureusement, un second accident, dans la « nouvelle portion », frappe la n°10 à 00h23. Le team effectue une réparation importante en un temps record : 20 minutes pour changer de splitter, capots avant et arrière, ainsi que l'extracteur et un demi-train arrière ! Après avoir chuté à la 21<sup>e</sup> place, Bruno, Stéphane et Tiago attaquent de nouveau pour être 14<sup>e</sup> avant de connaître un accrochage à 6h07, à la première chicane des Hunaudières. Après examen du train arrière, le Team ORECA-Matmut-AIM décide de retirer l'auto.



**Matmut**

**Araldite®**

**edc**  
easy@enti@group

**Plus**

Powered by

**aim**

**MICHELIN**

**MOTUL**

**DS  
DASSAULT  
SYSTEMES**

**MSC Software®**

#### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Marjorie Esteveny  
mesteveny@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 885 727  
Port. : + 33 (0)634 392 017

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

[www.oreca-racing.com](http://www.oreca-racing.com)

[www.blogoreca.fr](http://www.blogoreca.fr)