



14 Juin 2009

ILS ONT DIT

Hugues de Chaunac (Président Groupe ORECA) : « C'est une satisfaction énorme, une vraie récompense pour tout ce qui a été fait par tout ORECA. Nous avons fait la course qu'il fallait, avec une prestation parfaite des pilotes et du team. Toutefois, cela ne masque pas la frustration que j'ai eue cette semaine. Ça a été dur. Avec cette 5e position, nous avons franchi la deuxième étape de notre Défi en nous intercalant entre les voitures des Grands Constructeurs. Il ne fallait pas faire de faute : la n°10



avait les capacités de faire aussi bien que la n°11, mais elle a malheureusement commis trois erreurs. Cela coûte cher et montre ce qu'est Le Mans. Quelques soient les situations, le team a montré son dynamisme, son professionnalisme. Personne n'a baissé les bras : je n'en doutais pas. Il faut passer à l'An 3 du Défi. Mais pour cela, il faut que les règles changent, qu'elles soient plus équitables. »

David Flourey (Directeur Technique) : « L'exploitation faite par l'équipe technique a été exemplaire. Tout comme l'esprit d'équipe. Ce résultat récompense un an et demi de travail : il y a eu des moments durs, on a dû encaisser certaines critiques. Aujourd'hui, nous avons démontré notre potentiel. C'est dommage de ne pas avoir la n°10 à l'arrivée : elle avait le même compétitivité que la n°11. L'un des points positifs est la fiabilité puisque les deux autos n'ont rencontré aucun problème. La 5e place symbolise les progrès effectués. Nous avons fait un vrai pas en avant. »



Nicolas Lapierre (ORECA 01, n°11) : « Ça fait du bien ! C'est le plus beau résultat que nous pouvions espérer et pour cela, il a fallu à la fois un travail incroyable de l'équipe et un sans faute des pilotes. Faire mieux que la 8e place d'ORECA l'an dernier, cela montre tous les progrès qui ont été faits depuis douze mois. 5e ici, c'est comme une victoire compte-tenu du règlement. Les essais n'ont pas été faciles, mais nous avons su bien préparer l'épreuve. La stratégie était parfaite ! »



Soheil Ayari (ORECA 01 n°11) : « 5e, c'est assez incroyable ! Le plateau était réellement très relevé cette année. Nous avons pu compter sur une voiture constante : que ce soit mon premier ou mon dernier relais, elle a été identique. En un an, ORECA a fait de gros progrès, aussi bien en fiabilité qu'en performance pure. Le dernier relais n'était pas simple : j'ai d'abord dû résister à la Lola-Aston Martin, avant la Peugeot. Nous avons bien géré les neutralisations et la consommation. Cela a fait la différence sur la fin. »



Matmut

Araldite®



Plus

Powered by



Araldite® est une marque déposée de Nutstream Corporation ou de ses sociétés affiliées.

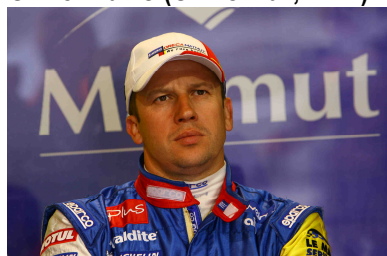
CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008



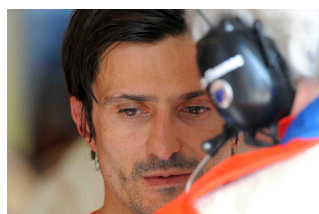
Olivier Panis (ORECA 01, n°11) : « Le plateau était magique, avec une rude concurrence face à nous. Nous étions dans la cour des grands et ORECA a répondu présent : l'équipe a été excellente dans la stratégie, les pit-stops ou lors des interventions. Je tire également un coup de chapeau à mes coéquipiers, ainsi qu'aux trois pilotes de la n°10. Entre nous six, il y a eu une superbe ambiance. Le début d'année n'a pas été facile : je suis un gagneur et cela me fait mal de ne pas être sur la plus haute marche du podium. Cette 5e place pour nous, c'est comme la victoire pour Peugeot. J'espère désormais me battre pour un succès à l'avenir. »



Bruno Senna (ORECA 01, n°10) : « Je suis venu en Endurance pour apprendre, j'ai appris sur de nombreux paramètres. Il ne fallait pas faire de faute pour aller plus loin. Je ne sais pas si je reviendrai l'an prochain aux 24 Heures du Mans, peut être avec une préparation encore meilleure, mais j'ai apprécié cette nouvelle expérience et ce circuit si spécial. Mon objectif est de rouler en F1, mais je pense qu'il y a encore des choses à faire avec ORECA. »



Stéphane Ortelli (ORECA 01, n°10) : « Durant toute la semaine, je me suis régalé avec la ORECA 01. Il nous manquait un peu de performance pure, mais elle a été agréable et confortable à piloter. C'est ce qu'il faut ici. Je connais bien le team, mais il m'a encore bluffé à la fois par l'exploitation du matériel et par la réaction : durant des essais et en course lorsqu'il a fallu réparer l'auto. Je suis frustré de ne pas être allé au bout, mais je suis content pour la voiture sœur. »



Tiago Monteiro (ORECA 01, n°10) : « Après deux participations en GT, j'ai découvert Le Mans en prototype : c'est autre chose ! J'ai pris un grand plaisir au volant de la ORECA 01. L'équipe a fait un travail incroyable. Je la connaissais déjà de par le WTCC, mais je l'ai découverte davantage encore. J'ai été impressionné par son professionnalisme et j'ai passé une excellente semaine, que ce soit avec mes deux coéquipiers ou l'ensemble des mécaniciens. Au Mans, tout peut arriver : malheureusement, nous ne sommes pas à l'arrivée, mais nous étions tous derrière la n°11 pour qu'elle décroche ce beau résultat. Cette édition a été un grand apprentissage : cela me donne encore plus envie de revenir ! »



Araldite®



Plus

Powered by



CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008