



Championnat de France GT3 à NOGARO : L'Audi Team ORECA fete sa premiere pole position et renoue avec le podium !

28 Juin 2010

*L' Audi R8 LMS de Hallyday/Ortelli termine à deux reprises sur le podium,
tandis que celle de Ayari/Hernandez se classe dans le Top 5...*



Par une forte chaleur et devant de nombreux spectateurs venus fêter les 20 ans du circuit du Val de Vienne, l'Audi Team a retrouvé le podium du Championnat de France GT3. Au volant de leur R8 LMS, David Hallyday et Stéphane Ortelli ont en effet fini par deux fois sur le podium, sur les deuxième et troisième marches lors des Course 1&2. Un résultat

complété par deux cinquièmes places de Soheil Ayari et Bruno Hernandez.

Course 1. Auteur de sa première pole de l'année à bord de l'Audi n°25, David Hallyday doit toutefois céder les commandes de l'épreuve dans le premier tour. Parti 6e, Bruno Hernandez profite quant à lui d'un départ mouvementé pour gagner deux places au volant de la voiture sœur. Tandis que David se maintient solidement au 2e rang, Bruno perd une position dans le 9e tour. Mais il parvient à reprendre son bien avant les changements de pilotes. Désormais dans le baquet de la R8 LMS n°25, Stéphane Ortelli est toujours 2e. Soheil Ayari, avec la n°26, est reparti 5e après avoir été gêné en bout de pitlane. Il cravache pour revenir sur la Corvette d'Olivier Panis, mais malgré une grosse attaque le pilote Aixois échouera à quelques dixièmes. Stéphane a de son côté conservé la deuxième place synonyme de podium.

Course 2. Quatrième sur la grille, Soheil Ayari prend un bon envol et intègre le tiercé. Malheureusement, après avoir été percuté par une autre voiture, il retombe au 8e rang. Au volant de la seconde Audi, Stéphane Ortelli est retardé par une auto qui n'a pu s'élancer : le Monégasque cravache pour remonter dans le classement, de la 8e à la 6e place. Au moment d'emprunter la voie des stands, il devance Soheil. Après les pit-stops, David Hallyday grimpe dans la hiérarchie : au cours d'un dépassement, il reprend trois positions avec la R8 LMS n°25 ! Dans la baquet de la n°26, Bruno Hernandez gagne aussi plusieurs rangs. Et à l'abaissement du drapeau à damiers, l'Audi Team ORECA figure dans le Top 5, avec la 3e place pour Ortelli/Hallyday, la 5e pour Ayari/Hernandez.



Audi

ORECA
the motorsport company



PlayStation.

NEW
MAN

Contacts Presse :

ORECA
Marjorie Esteveny
Responsable Relations Presse
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

Audi France
Richard Croc
Responsable Relations Presse
Corporate et Lifestyle
richard.croc@audi.fr
Tél. : + 33 (0)323 738 168

Ils ont dit :

Michel Raffaelli, Team Manager Audi Team ORECA : « Le bilan est globalement bon, avec deux podiums et à chaque fois les deux autos dans le Top 5. Les pilotes ont effectué deux belles courses d'attaque. Par ailleurs, nous n'avons pas rencontré le moindre problème technique, ce qui est à souligner. »

David Hallyday (Audi R8 LMS n°25), 2e et 3e :

« Nous avons bien travaillé après la manche de Dijon et ce travail a payé. Ce sont deux bons résultats et la 3e place de la Course 2 nous permettra d'avoir moins de poids pour le prochain rendez-vous. Stéphane a eu la phase la plus compliquée. Personnellement, la course était intéressante et j'ai pu trouver l'ouverture sur plusieurs voitures. Je pense que nous avons l'avantage sur les pneus. Enfin, je suis content d'apporter à Audi sa première pole de la saison. C'était un vrai challenge. »



Stéphane Ortelli (Audi R8 LMS n°25), 2e et 3e : « C'est un bon week-end pour nous. Après notre 2e place samedi, nous aurions aimé gagner ce dimanche, mais je n'ai pas pu prendre mon départ, la voiture devant moi ne s'étant pas élancée. Après, j'ai essayé de remonter et David a fini le travail en réalisant LE dépassement du meeting. Il a été excellent. L'auto se comportait très bien. Nous nous sommes régalés. »

Soheil Ayari (Audi R8 LMS n°26), 5e et 5e : « Nous avons perdu un peu de temps dans les stands lors de la Course 1 et je pense que le podium était atteignable sans cela. Dans la Course 2, nous avons le potentiel pour finir 2e. Malheureusement, une auto me percute et nous perdons plusieurs places. C'est frustrant. »

Bruno Hernandez (Audi R8 LMS n°26), 5e et 5e : « Je suis déçu, notamment de la deuxième manche du week-end où nous étions partis pour décrocher le podium avant que Soheil ne se fasse pousser. La 5e place du samedi est plus positive et le team termine de nouveau premier des Audi, mais globalement nous marquons peu de points. Le comportement de la voiture est bon, mais il nous manque un peu de performance. »