



Le Mans Series – 1000 km Silverstone (14/15 et 16 Septembre 2007)

Les « Matmut » concluent la saison en beauté !

La Saleen du Team ORECA-Matmut a décroché un quatrième succès de rang en GT1, tandis que la Porsche IMSA Performance-Matmut monte pour la première fois sur le podium du GT2.

LM GT1. Vainqueur des trois dernières manches des Le Mans Series, le Team ORECA-Matmut a enchaîné un quatrième succès consécutif. Deux ans après sa victoire au général ici même avec Audi, l'équipe signe ainsi avec brio sa dernière apparition dans le championnat 2007. Stéphane Ortelli et Soheil Ayari ont en effet bataillé pour monter sur la plus haute marche du podium.

2^{ème} sur la grille, la Saleen N°55 pointe au 4^{ème} rang à la mi-course : l'équipe technique a dû intervenir sur le bouclier arrière de la S7-R qui commençait à se détacher. Finalement, tout se joue dans la deuxième moitié de l'épreuve. Comme à son habitude, l'équipe mise à la fois sur la performance et sur la régularité : une tactique qui va faire la différence. Dans un premier temps, Soheil Ayari comble une partie de l'écart qui le sépare de son précédent. Peu après, la Corvette N°72, 3^{ème}, est victime d'un problème à l'avant gauche, tandis que l'Aston Martin N°50, 2^{ème}, perd deux tours après un passage dans un bac à graviers. La voiture de sécurité étant de retour, le Team ORECA-Matmut décide de faire entrer immédiatement la Saleen au stand : Stéphane Ortelli profite de la neutralisation pour revenir à une dizaine de secondes du leader. Le Monégasque attaque et revient fort sur l'Aston Martin N°59. Dans la 137^{ème} boucle, il se glisse à l'intérieur dans « Priory », les deux voitures se touchent légèrement, mais la S7-R a finalement gain de cause dans le virage suivant. Après ce joli dépassement, la Saleen ORECA-Matmut creuse l'écart et s'en va passer sous le drapeau à damiers en tête !

LM GT2. Si malchanceux depuis le début des Le Mans Series, le Team IMSA Performance-Matmut a cette fois été épargné par les soucis, pour concrétiser sa compétitivité par un podium, son premier dans la discipline.

La Porsche « Express 76 » s'élance de la première ligne de la catégorie, et joue les troubles fêtes entre les deux leaders du championnat, la Ferrari N°96 et la GT3-RSR N°77. Pendant plus de quatre heures, les trois voitures, qui sont sur des stratégies différentes, sont en bagarre. Richard Lietz s'empare de la 2^{ème} place après 1h40 de course. Raymond Narac poursuit le travail entamé par son coéquipier et maintient l'écart sur son poursuivant. Malgré un stop & go pour dépassement sous safety car, les deux hommes ne lâcheront plus cette position. Ils évitent en effet les pièges de la piste britannique pour conclure en beauté la saison, deuxièmes derrière le Champion 2007, la Ferrari du Virgo Motorsport.



ILS ONT DIT :

Daniel Havis (PDG du Groupe MATMUT) : « En GT2, Raymond (Narac) et Richard (Lietz) ont réalisé une course magnifique. Etre sur le podium, c'est une délivrance pour IMSA Performance : enfin, la poisse nous a lâché ! En GT1, la Saleen aligne les victoires, cela montre la qualité du travail réalisé par l'équipe. Nous terminons la saison sur un bon souvenir. Nous pensions avoir connu le pire à Monza. Ce fut le cas pour la Saleen, puisqu'elle n'a fait que gagner depuis. Pour la Porsche, il y a eu beaucoup de douches froides, mais les efforts de l'équipe ont fini par être récompensés. Avec la victoire aux 24 Heures du Mans, la deuxième place aux 24 Heures de Spa, et cette deuxième position, c'est une belle série de résultats ! »

Pierre Dieudonné (Directeur Sportif Team ORECA) : « C'est certainement la victoire la plus difficile ! Nous avons perdu un peu de temps avec le bouclier et nous étions un peu moins bien en consommation. Les deux Aston Martin ont tenté un coup lors du premier safety car, mais nous avons très bien géré le deuxième. Ensuite, Stéphane (Ortelli) a dépassé d'une très belle façon la N°59. La voiture était très bien équilibrée et nous pouvions ainsi attaquer quand il le fallait. Tous les succès sont beaux, mais c'est le quatrième d'affilé. Excepté Monza, c'est un très beau parcours ».

Soheil Ayari (Saleen Team Matmut-ORECA n°55, 1^{er} GT1) : « Mon double relais a été assez chaud ! Parfois je me suis retrouvé dans un groupe composé de plusieurs prototypes, et c'était assez incroyable à gérer comme situation ! Le bouclier s'est de nouveau détaché et j'ai donc dû cravacher, avant que Stéphane ne fasse un dépassement fantastique. Cela nous rappelle notre première victoire à Spa, avec une grande bataille avec l'Aston Martin N°59. Nous sommes leaders du championnat au moment où la saison s'arrête pour nous ».

Stéphane Ortelli (Saleen Team Matmut-ORECA n°55, 1^{er} GT1) : « Je pense que j'ai été légèrement touché par un proto au turn 1 et une partie du bouclier arrière s'est décrochée. L'aérodynamique de la voiture a été perturbé et cela nous a coûté environ une seconde au tour jusqu'au ravitaillement. C'est avec émotion que je retrouvais Silverstone, car la dernière fois que j'étais venu ici, en 2005, nous nous étions imposés avec ORECA. Ce succès est d'une intensité comparable. J'ai dû aller chercher les dernières ressources de la voiture pour doubler l'Aston Martin. Nous nous sommes retrouvés côte à côte durant deux virages : c'était un moment extraordinaire à vivre ! ».

Franck Rava (Team manager IMSA Performance-Matmut) : « Enfin nous prouvons que nous sommes capables d'être sur le podium. Depuis le début de la saison, nous aurions pu le faire, mais cela ne s'est jamais concrétisé. Aujourd'hui, la Ferrari Virgo était au dessus du lot, et nous pouvions difficilement faire mieux. Nous allons désormais nous préparer pour l'an prochain, pour revenir plus fort. L'équipe a soif de victoire ».

Raymond Narac (Porsche IMSA Performance-Matmut n°76, 2^{ème} GT2) : « Nous sommes heureux d'être sur le podium, même si il y a un peu d'amertume, car nous aurions pu en faire au moins quatre. J'avais un peu d'appréhension avant le 1^{er} relais, encore plus dans le 2^{ème} : c'est souvent en fin de course que les incidents arrivent. Je n'osais plus bouger et le drapeau à damiers est arrivé comme une délivrance ! »

Richard Lietz (Porsche IMSA Performance-Matmut n°76, 2^{ème} GT2) : « Nous avons eu plus de chance qu'à Valencia et Spa ! La saison a été dure pour nous, mais nous la terminons bien. Raymond n'a commis aucune faute. C'était très compliqué dans le trafic, notamment avec les LMP2 pilotés par des gentlemen drivers. Mais cette fois, nous n'avons connu aucun souci, et le team a pu décrocher un podium mérité ».

CLASSEMENTS :

▪ 1000km Silverstone, LM GT1 :

1. Stéphane Orтели/Soheil Ayari (Saleen S7-R Team ORECA-Matmut), 181 tours (12^{ème} classement général)

2. Antonio Garcia/Darren Turner (Aston Martin DBR9 Team Modena), 180 trs
3. Jean-Luc Blanchemain/Sébastien Dumez/Vincent Vosse (Corvette C5-R Luc Alphand Aventures), 177 trs
4. Gregor Fischen/Steve Zacchia/Gregory Franchi (Aston Martin DBR9 Larbre Compétition), 175 trs
5. Jérôme Policand/Patrice Goueslard/Oliver Gavin (Corvette C6.R Luc Alphand Aventures), 174 trs

▪ 1000km Silverstone, LM GT2 :

1. Robert Bell/Gianmaria Bruni (Ferrari 430 GT Virgo Motorsport), 173 tours
- 2. Raymond Narac/ Richard Lietz (Porsche 997 GT3 RSR IMSA Performance-Matmut), 172 trs**
3. Mike Hezemans/Peter Dumbreck (Spyker C8 Spyder Spyker Squadron), 171 trs

▪ Positions en Le Mans Series, Classement « LM GT1 »

1. Saleen S7-R n°55 Team Matmut-ORECA, 40 points

2. Corvette C6.R n°72 Luc Alphand Aventures, 33 points
3. Aston Martin DBR9 n°50 Larbre Compétition, 30 points
4. Aston Martin DBR9 n°59 Team Modena, 22 points
5. Saleen S7-R n°61 Racing Box, 20 points

▪ Positions en Le Mans Series, Classement « LM GT2 »

1. Ferrari 430 GT n°96 Virgo Motorsport, 42 points
2. Porsche 997 GT3 RSR n°77 Felbermayr-Proton, 29 points
3. Ferrari 430 GT n°97 GPC Sport, 25 points

...

7. Porsche 997 GT3 RSR n°76 IMSA Performance-Matmut), 11 points**PROCHAIN RENDEZ-VOUS AVEC LES TEAMS MATMUT :**6^{ème} manche GT FFSA – Nogaro : 30 septembre7^{ème} manche GT FSSA – Magny-Cours : 14 OctobrePhotos libres de droits presse disponibles sur le site www.v-images.com

Login : presse / Password : matmut - Merci de signer « Eric Fabre V-Images »