



## Le Mans Series – 1000 km Nürburgring (29/30 juin et 1<sup>er</sup> juillet 2007)

### La Saleen Matmut-ORECA reine de l'Eifel

***Dominatrice durant tout le week-end, la Saleen du Team Matmut-ORECA s'impose en GT1 lors de la troisième épreuve des Le Mans Series. En bataille pour le podium du GT2, la Porsche IMSA Performance-Matmut a été retardée par un problème mécanique.***

**LM GT1.** L'an dernier déjà, la Saleen préparée par ORECA avait montré des belles dispositions sur le circuit du Nürburgring. Cette fois, la victoire est au bout. Après avoir pointé en haut de la feuille des temps lors des essais libres et qualificatifs, Soheil Ayari et Stéphane Ortelli ont réalisé une course parfaite, afin de décrocher une seconde victoire consécutive après les 1000 km de Valencia.

Au départ, Soheil Ayari conserve le bénéfice de sa pole position au volant de la Saleen du Team Matmut-ORECA. Profitant de la bagarre qui fait rage dans le groupe des poursuivants, il se concocte rapidement une petite avance. Son premier relais se passe sans encombre, la S7R confirmant ses performances réalisées lors des essais. Il cède le volant à Stéphane Ortelli en tête de la catégorie. Le Monégasque poursuit sur la même lancée, avant que Ayari ne s'installe de nouveau dans le baquet de la S7R n°55 au terme de la deuxième heure.

Un peu avant la fin de son « stint », l'Aixoise est victime d'une crevaison à l'arrière gauche. Heureusement, plus de peur que de mal puisque ce souci s'est déclaré dans la ligne droite du retour, et n'a pas provoqué de conséquence fâcheuse. Le bilan comptable est d'une quarantaine de secondes, et pour la seule fois de l'épreuve, les hommes de Hugues de Chaunac cèdent temporairement la première place avant la fin de la troisième heure. Le changement de pneumatique effectué, l'équipe varoise reprend sa marche en avant. Plus rien ne pourra l'arrêter. Soheil Ayari dépasse coup sur coup les Aston Martin du Larbre Compétition et du Team Modena, tandis que Stéphane Ortelli assure les deux dernières heures de course, réalisant au passage le tour le plus rapide de la catégorie. Après un dernier splash and dash, la Saleen du Team Matmut-ORECA s'en va décrocher un succès indiscutable dans le massif de l'Eifel, reléguant son plus proche adversaire à un tour.



**LM GT2.** Malheureux depuis le début de saison en Le Mans Series, mais vainqueur des 24 Heures du Mans GT2 il y a quinze jours, le Team IMSA Performance Matmut comptait bien surfer sur la vague du succès sarthois. Si les tests du vendredi et du samedi, ainsi que les premières minutes de course confirmaient le potentiel de l'équipe à décrocher un podium en catégorie, un souci de câble d'accélérateur mettra fin aux espoirs de bons résultats. En début de course, Richard Lietz avait repoussé les assauts de la Ferrari GPC n°83. Au fil des tours, le comportement de la Porsche IMSA Performance-Matmut s'améliore, et le jeune autrichien revient dans les roues des 997 GT3-RSR du Farnbacher Racing et du Felbermayr-Proton. Au prix d'un changement de pilote parfaitement géré, Raymond Narac se hisse au troisième rang durant les premières instants de la deuxième heure. Une place qu'il doit céder quelques minutes plus tard devant l'attaque de Marc Lieb, plus performant en début de relais. Malheureusement, 20 minutes plus tard, la Porsche floquée du n°76 est victime d'un problème de câble d'accélérateur. Narac sort des stands, l'accélérateur reste bloqué et le pilote rouennais tire tout droit au premier virage. Il utilise alors ses compétences d'ancien mécanicien pour parvenir à rejoindre les stands au ralenti. Après intervention, IMSA Performance a perdu quatre tours. Malgré cela, Richard Lietz et Raymond Narac reviennent en piste et parviennent à retrouver le top ten de la catégorie. Insuffisant toutefois pour marquer un point au championnat.

#### **ILS ONT DIT :**

**Daniel Havis** (PDG du Groupe MATMUT) : « Concernant la Saleen Matmut-ORECA, c'est un sans faute. Quand ça se passe comme cela, ça paraît presque facile. Avec deux victoires en trois courses, le bilan est bon. L'équipe a montré que l'abandon à Monza était un incident de parcours. Pour la Porsche IMSA Performance, c'est un manque de chance : un problème mécanique qui nous coûte un quart d'heure. Ce sont les minutes qui manquent à l'arrivée pour nous voir à notre véritable place, c'est à dire parmi la tête de la course. Les chronos ont été impeccables. Raymond (Narac) a été très régulier, tandis que Richard (Lietz), pourtant malade, a fait du bon travail ».

**Pierre Dieudonné** (Directeur Sportif Team Matmut-ORECA) : « La Saleen a parfaitement marché. Les ingénieurs l'avaient préparée à merveille, et les pilotes étaient d'ailleurs très contents. Le travail technique et la préparation ont été parfaits. Il y a simplement eu la crevaison qui nous a coûtée un peu de temps, mais cela n'a pas porté à conséquence. Finalement, c'est le sentiment du travail bien fait qui prédomine. L'an dernier, nous avons abandonné ici. Chaque fois qu'il y a un faux pas, nous avons un goût amer dans la bouche, et cela ne fait que renforcer notre détermination. Nous décrochons une deuxième victoire consécutive, ce qui est positif, et le bilan du week-end est excellent ».

**Soheil Ayari** (Saleen Team Matmut-ORECA n°55, 1<sup>er</sup> GT1) : « Le bilan est forcément positif. Il fallait remonter au championnat. C'est chose faite à la fin du week-end. Nous avons réalisé un sans faute, malgré quelques petites chaleurs : la crevaison, et un peu plus tôt un proto qui nous a touché. Il faut aussi de la réussite pour gagner, mais nous avons effectué le travail nécessaire et la victoire est méritée. Remporter un deuxième succès consécutif était important, à la fois pour la confiance au niveau de la fiabilité, mais également pour le classement Equipes et Pilotes ».

**Stéphane Ortelli** (Saleen Team Matmut-ORECA n°55, 1<sup>er</sup> GT1) : « Après la crevaison, ce n'était pas facile car cela a modifié notre stratégie : nous savions que nous devions faire un arrêt supplémentaire par rapport à nos concurrents. Nous avons attaqué très fort, et nous avons pris du plaisir. L'an dernier, nous n'avons jamais obtenu deux bons résultats consécutifs. Avec la victoire à Valencia et la bonne prestation du Mans, c'est le troisième week-end d'affilé où nous réalisons une bonne performance. C'est une première pour une Saleen. Personnellement, je suis en pleine forme et je tiens à remercier les personnes qui m'ont remises sur pieds après mon accident à Bucarest ».

**Franck Rava** (Team manager IMSA Performance-Matmut) : « Notre niveau se situait entre la 2<sup>ème</sup> et la 4<sup>ème</sup> place : la Ferrari était un ton en dessus. Hélas, nous avons été victimes d'un problème mécanique connu, puisque nous l'avons rencontré lors des essais d'avant saison. C'est un fait de course, et nous ne pouvons rien y faire. Le point positif est de parvenir à rallier l'arrivée. Malheureusement, il n'y a pas de point au bout et le podium au championnat s'éloigne. L'objectif est désormais de décrocher un podium d'ici la fin de saison, au moins deux lors des trois dernières manches ».

**Raymond Narac** (Porsche IMSA Performance-Matmut n°76, 9<sup>ème</sup> GT2) : « Nous n'avions pas la voiture pour gagner ce week-end. Elle était difficile à piloter, un peu trop nerveuse, mais malgré tout compétitive. Le podium était envisageable, sans ce pépin technique, apparemment connu de l'Usine. Comparée à l'épreuve de Valencia, ce n'est pas une déception. C'est la course, et ce sont des choses qui arrivent ».

**CLASSEMENTS – 1000 km Nürburgring**

## ▪ Course, LM GT1 :

- 1. Stéphane Orтели/Soheil Ayari (Saleen S7-R Team Matmut-ORECA), 181 tours**
2. Antonio Garcia/Christian Fittipaldi (Aston Martin DBR9 Team Modena), 180 tours
3. Jérôme Policand/Patrice Goueslard/Luc Alphand (Corvette C6.R Luc Alphand Aventures), à 18.922
4. Christophe Bouchut/Gabriel Gardel/Fabrizio Gollin (Aston Martin DBR9 Larbre Compétition), à 19.344
5. Pier Giuseppe Perazzini/Marco Cioci/Salvatore Tavano (Saleen S7-R Racing Box), 178 tours

## ▪ Course, LM GT2 :

1. Robert Bell/Allan Simonsen (F430 GT Virgo Motorsport), 173 tours
2. Marc Lieb/Xavier Pompidou (Porsche 997 GT3 RSR Felbermayr-Proton), à 1 :30.609
3. Dirck Werner/Pierre Ehret/Lars Erik Nielsen (Porsche 997 GT3 RSR Farnbacher Racing), 172 tours
- 9. Raymond Narac/ Richard Lietz (Porsche 997 GT3 RSR IMSA Performance-Matmut), 165 tours**

## ▪ Championnat, LM GT1 :

1. Corvette C6.R n°72 Luc Alphand Aventures), 21 points
- 2. Saleen S7-R n°55 Team Matmut-ORECA), 20 points**
3. Aston Martin DBR9 n°50 Larbre Compétition, 19 points

## ▪ Championnat, LM GT2 :

1. Ferrari 430 GT n°96 Virgo Motorsport, 24 points
2. Porsche 997 GT3 RSR n°77 Felbermayr-Proton, 19 points
3. Porsche 997 GT3 RSR n°90 Farnbacher Racing, 17 points
3. Ferrari 430 GT n°97 GPC Sport, 17 points
- 11. Porsche 997 GT3 RSR n°76 IMSA Performance-Matmut), 3 points**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS AVEC LES TEAMS MATMUT :**

4<sup>ème</sup> manche GT FFSA – Le Vigeant : 8 juillet