

Lundi 3 Mars – 17 heures

Test concluant pour le Team ORECA-Matmut

Entre fiabilité et performance, les deux Courage-Oreca ont rempli leurs missions lors des Essais Officiels des Le Mans Series.



Le Team ORECA-Matmut s'était fixé plusieurs objectifs avant de se rendre sur le circuit Paul Ricard HTTT : poursuivre le développement de la LC70, sur la N°5, et vérifier la fiabilité, sur la N°6.

Olivier Panis et Stéphane Ortelli se sont principalement partagés le volant de la

Courage-Oreca N°5 : après une première matinée marquée par quelques soucis, le duo est ensuite passé à la vitesse supérieure, avec un gros travail effectué sur le set-up de la voiture, notamment au niveau du train avant et du train arrière. Les deux hommes ont également découvert les gommes 2008 fournies par Michelin. Au final, ils réalisent le quatrième temps : les progrès de la LC70, désormais propulsée par le moteur Judd, sont tels que son chrono 2007 a été amélioré de cinq secondes par l'équipe varoise !

Dans le baquet de la voiture sœur, Nicolas Lapierre et Soheil Ayari, rejoints par Nicolas Prost et Laurent Groppi -deux des postulants pour compléter l'équipage des 24 Heures du Mans- ont accompli une simulation de 24 heures. Ponctué de plusieurs arrêts mécaniques, le test d'endurance est positif : les pièces incriminées -cardans, et pignons de boîte de vitesse- étaient largement éprouvées, puisqu'elles avaient déjà parcouru plus que la distance nécessaire au Mans.

Cette séance longue durée a également été l'occasion pour le Team ORECA-Matmut de tirer d'autres enseignements : gérer des problèmes techniques parfois inattendus, apprécier le temps d'intervention requis pour le remplacement des pièces et juger, in vivo de leur accessibilité. Pour l'occasion, Nicolas Prost et Laurent Groppi découvraient le pilotage d'un proto, tandis qu'Olivier Panis effectuait ses premiers tours de nuit. Le Grenoblois était d'ailleurs satisfait de ses deux journées d'essais : *« A chaque séance effectuée depuis le début de la préparation, nous avons franchi un pallier. Nous allons dans la bonne direction et nous avons encore bien progressé. C'est positif de continuer sur cette dynamique. Au niveau de la performance, c'est encourageant car nous avons encore une grosse marge de progression ».*

Le Team-ORECA espère pouvoir programmer une nouvelle séance test avant l'ouverture de la saison Le Mans Series, le 6 avril à Barcelona.

Retrouvez les essais des Courage-Oreca plus en détails sur www.blogoreca.fr

**Matmut****Araldite****easydentic**
GROUP**Plus****MOTUL**

MSC Software

Contacts presse

ORECA

Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT

Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr

ILS ONT DIT :

David Floury - Chef de Projet : « *Le bilan de ces essais est globalement positif. Avec la voiture Endurance, nous avons bouclé près de 4000km, sans connaître de problème insurmontable. Certains soucis ont été causés par des pièces qui avaient été éprouvées sur une distance largement supérieure à celle des 24 Heures du Mans. Il y a eu d'autres pépins, que l'on n'attendait pas forcément. Mais certaines choses ne se reproduiront plus, avec les prochaines évolutions en cours de réalisation. Casser, c'était aussi le moyen de s'entraîner à intervenir, quelles que soient les situations rencontrées. Nous avons beaucoup travaillé sur la préparation. Nous rentrons désormais dans l'exploitation. Durant la simulation, nous avons montré un bon niveau de compétitivité, en parvenant à réitérer plusieurs fois notre meilleur temps. Concernant la LC70 « laboratoire », nous avons axé le travail sur la mise au point et avons passé un cap important. Le niveau de performance a d'ailleurs été au-dessus de nos espérances, sans compter que le nouveau kit aéro sera bientôt disponible. C'est bien, mais il reste beaucoup à faire et le timing est serré !* ».

Hughes de Chaunac - Président du Groupe ORECA : « *Nous sommes venus ici avec un double objectif : fiabilité et performance. Pour ce paramètre, nous avons eu le résultat de quatre mois de travail intense de la part de l'équipe. Nous avons effectué un gros bon en avant par rapport à la version précédente. Les pilotes et le chronomètre ont montré les progrès effectués. En attendant l'évolution step 3, nous avons pu valider les step 1 et step 2. Au niveau fiabilité, nous avons beaucoup appris durant la simulation des 24 heures. Le test d'endurance a été très instructif, avec des problèmes qui étaient attendus, compte tenu de la longévité des pièces, et d'autres qui l'étaient moins. Cela nous rappelle que nous devons être très vigilants sur les détails. Nous allons apprendre un maximum de ces essais, avec deux voitures qui totalisent près de 1000 tours. Nous avons un gros programme sur ces deux jours : il a été mené à bien et cela montre le chemin à suivre* ».

Daniel Havis - Directeur Général du Groupe MATMUT : « *Pour une voiture qui n'a pas achevé son développement, la Courage-Oreca a réalisé une prestation encourageante lors de ces tests. Je pense que nous devrions être agréablement surpris par les performances, et ce dès Barcelona. La LC70 n'a pas encore les dernières évolutions, et pourtant ses progrès sont significatifs ; la séance nous rend optimistes* ».

Pour son anniversaire, **Raymond Narac**, Champion de France GT avec le Team ORECA-Matmut en 2007, a reçu une belle surprise : il a en effet bouclé ses premiers tours au volant d'un proto, la Courage-Oreca. A sa descente du baquet, il était ravi : « *Les sensations sont tout simplement extraordinaires ! La prise en main est relativement facile, mais c'est évidemment tout autre chose de réaliser un temps avec. J'ai suivi à la lettre les recommandations d'Hugues de Chaunac. Cela fait un moment que je voulais découvrir le pilotage d'un proto. Grâce à lui j'ai pu le faire aujourd'hui, et je l'en remercie. L'essai est concluant pour ma part. Cela donne envie... pour 2009* ».



Contacts presse

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008